

รายงานสถานะความก้าวหน้าโครงการระบบราง  
(รถไฟระหว่างเมือง)

ประจำเดือน \_\_\_\_\_ ปี \_\_\_\_\_

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
รถไฟรางคู่									
แผนระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564) ตามแผนแม่บทฯ									
1	ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	106	7						
2	ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	187	19						
3	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	167	20						
4	ลพบุรี-ปากน้ำโพ	148	20						
5	มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ	132	19						
6	นครปฐม-หัวหิน	169	27						
7	หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	84	12						
	<b>รวม</b>	<b>993</b>							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
<b>รถไฟทางคู่</b>									
<b>แผนระยะกลาง (พ.ศ. 2565-2569) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
8	ปากน้ำโพ-เด่นชัย	281	42						
9	ขอนแก่น-หนองคาย	167	15						
10	ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	308	35						
11	ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	168	22						
12	สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา	321	49						
13	ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45	3						
14	ชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด	70	10						2570
15	เด่นชัย-เชียงใหม่	189	14						
	<b>รวม</b>	<b>1,549</b>							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
<b>รถไฟทางคู่</b>									
<b>แผนระยะยาว (พ.ศ. 2570-2579) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
16	ชุมทางคลองสิบเก้า-อรัญประเทศ	174	27						
17	ชุมทางหาดใหญ่-สุไหงโก-ลก	216	35						
	<b>รวม</b>	<b>390</b>							
	<b>รวมทั้งหมด 3 ระยะ</b>	<b>2,932</b>							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
<b>รถไฟทางสายใหม่</b>									
<b>แผนระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
1	เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	323	26						
2	บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม	355	19						
3	สุราษฎร์ธานี-ท่าขุน	158	29						
	<b>รวม</b>	<b>836</b>							
<b>แผนระยะกลาง (พ.ศ. 2565-2569) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
4	นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก- แม่สอด	256	29						
5	กาญจนบุรี-บ้านภาชี (เชื่อมแหลมฉบัง)	221							
6	สงขลา-ปากบารา	142	2						
7	ชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	23							
	<b>รวม</b>	<b>642</b>							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
<b>รถไฟทางสายใหม่</b>									
<b>แผนระยะยาว (พ.ศ. 2570-2579) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
8	มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด	197	14						
9	อุบลราชธานี-ช่องเม็ก	87	4						
10	กาญจนบุรี-บ้านน้ำพุร้อน	36	3						
11	นครสวรรค์-บ้านไผ่	304	15						
12	ทับปุด-กระปี่	68	10						
13	สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก	78	11						
14	ชุมพร-ระนอง	109	9						
	<b>รวม</b>	<b>900</b>							
	<b>รวมทั้งหมด 3 ระยะ</b>	<b>2,378</b>							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟของ รฟท. (โครงการที่ไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฯ)									
1	รถไฟทางสายใหม่ ศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด	163							
2	รถไฟทางสายใหม่ โคกโพธิ์-ปาดังเบซาร์	119							
3	รถไฟทางสายใหม่ ยะลา-เบตง	132							
4	ชุมทางศรีราชา-ระยอง								
	รวม	414							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
โครงการรถไฟความเร็วสูง									
แผนระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564) ตามแผนแม่บทฯ									
1	กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	253	6						
2	กรุงเทพฯ-ระยอง								
	ระยะที่ 1 รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) (ระยะที่ 2 ช่วงอู่ตะเภา-ระยอง (อู่ตะเภา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด)	220 (ARL เดิม 29 กม. ก่อสร้างใหม่ 191 กม.)	9						
3	กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	380	7						
4	นครราชสีมา-หนองคาย	355	5						
	รวม	1,248							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
<b>โครงการรถไฟความเร็วสูง</b>									
<b>แผนระยะกลาง (พ.ศ. 2565-2569) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
5	กรุงเทพฯ-หัวหิน	211	4						
6	พิษณุโลก-เชียงใหม่	288	5						
	<b>รวม</b>	<b>499</b>							
<b>แผนระยะยาว (พ.ศ. 2570-2579) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
7	หัวหิน-สุราษฎร์ธานี	424							
8	สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์	335							
	<b>รวม</b>	<b>759</b>							
	<b>รวมทั้งหมด 3 ระยะ</b>	<b>2,506</b>							



ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
<b>การพัฒนาระบบการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า</b>									
<b>แผนระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
1	การศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่นำทาง (RoadMap) ของการปรับเปลี่ยนไปสู่การใช้ระบบไฟฟ้าในการเดินรถ								
<b>แผนระยะกลาง (พ.ศ. 2565-2569) ตามแผนแม่บทฯ</b>									
2	การก่อสร้างทางรถไฟขั้วเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45							
3	การก่อสร้างและติดตั้งระบบการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้าในเส้นทางช่วงชุมทางบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี-ชุมทางแก่งคอย-ชุมทางถนนจิระ	259							
	<b>รวม</b>	<b>304</b>							

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
การพัฒนาาระบบการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า									
แผนระยะยาว (พ.ศ. 2570-2579) ตามแผนแม่บทฯ									
4	การก่อสร้างและติดตั้งระบบ การเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า ในเส้นทางช่วงชุมทางบางซื่อ- ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	205							
5	การก่อสร้างและติดตั้งระบบ การเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า ในเส้นทางช่วงชุมทางบ้านภาชี- ปากน้ำโพ	161							
6	การก่อสร้างและติดตั้งระบบ การเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า ในเส้นทางช่วงชุมทางบางซื่อ- มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา-พัทยา	155							
7	การก่อสร้างและติดตั้งระบบ การเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า ในเส้นทางช่วงชุมทางถนนจิระ- ขอนแก่น	183							
8	การก่อสร้างและติดตั้งระบบ การเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า ในเส้นทางช่วงปากน้ำโพ-พิษณุโลก	139							
9	การก่อสร้างและติดตั้งระบบ การเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า ในเส้นทางช่วงหัวหิน-ชุมพร	255		14,025					
	<b>รวม</b>	<b>1,098</b>		<b>55,153</b>					
	<b>รวมทั้งหมด 3 ระยะ</b>	<b>1,402</b>		<b>75,270</b>					

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
แผนงาน/โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง									
1	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (สายเหนือ)								
2	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ (สายอีสาน)								
3	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (สายใต้)								
4	โครงการจัดการรถจักรดีเซล จำนวน 50 คัน พร้อมอะไหล่								
5	โครงการเช่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 50 คัน พร้อมอะไหล่								
6	โครงการจัดการรถ บทด. จำนวน 965 คัน พร้อมอะไหล่								

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี/ ที่หยุดรถ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะ ปัจจุบัน	รายละเอียด	เป้าหมาย	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
แผนงาน/โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง									
7	โครงการก่อสร้างโรงซ่อมหนักรถสินค้าที่ย่านสถานีชุมทางคลองสิบเก้า								
8	โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก่งคอย								
9	โครงการสร้างโรงซ่อมรถจักรศรีราชาและอาคารที่ทำการหน่วย 10 ลาดกระบัง								
10	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางรถไฟช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด	200							
11	โครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทให้เอกชนเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง) ตาม พรบ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562								

หมายเหตุ รฟท. คือ หน่วยงานรับผิดชอบทุกแผนงาน/โครงการ