

รายงานสถานะความก้าวหน้าโครงการระบบราง
(รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล)

ประจำเดือน _____ ปี _____

M-MAP (รวมสายสีน้ำตาล ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก)

ลำดับ	ช่วง/สาย	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน	รายละเอียด	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
1	สีแดง (เหนือ) (ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต - มหาชัย)								
	ช่วงบางซื่อ-รังสิต	รฟท.	26.30	10		เปิดให้บริการแล้ว		4 มี.ค. 2556	29 พ.ย. 2564
	ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	รฟท.	8.84	4					
	ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Missing Link : MSL)	รฟท.	5.75	5					
	ช่วงหัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัย	รฟท.	38.00	18					
	รวม		78.89	37					
2	สีแดงอ่อน (ศาลายา-หัวหมาก)								
	ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	รฟท.	15.26	5		เปิดให้บริการแล้ว		15 ม.ค. 2552	29 พ.ย. 2564
	ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา	รฟท.	14.80	4					
	ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช	รฟท.	5.70	3					
	ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก (Missing Link : MSL)	รฟท.	25.90	7					
	รวม		61.66	19					

ลำดับ	ช่วง/สาย	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน	รายละเอียด	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
3	Airport Rail Link (ดอนเมือง-พญาไท-สุวรรณภูมิ)								
	ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง	รฟท.	21.80	2					
	ช่วงสนามบินสุวรรณภูมิ-พญาไท	รฟท./ รฟฟท.	28.70	8		เปิดให้บริการแล้ว		2548	23 ส.ค. 2553
	รวม		50.50	10					
4	สีเขียวกา (ลำลูกกา-บางปู)								
	ช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม./ กทม.	6.75	4					
	ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	รฟม./ กทม.	18.20	16		เปิดให้บริการแล้ว		1 มี.ย. 2558	16 ธ.ค. 2563
	ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช	กทม.	17.00	18		เปิดให้บริการแล้ว			5 ธ.ค. 2542
	ช่วงอ่อนนุช-บางรี	กทม.	5.25	5		เปิดให้บริการแล้ว			12 ส.ค. 2554
	ช่วงบางรี-สมุทรปราการ (เคหะฯ)	รฟม./ กทม.	12.60	9		เปิดให้บริการแล้ว		1 มี.ค. 2555	6 ธ.ค. 2561
	ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม./ กทม.	9.20	5					
	รวม		69.00	57					
5	สีเขียวกา (ยศเส-บางหว้า)								
	ช่วงสนามบินกีฬาแห่งชาติ-สะพาน ตากสิน	กทม.	6.50	7		เปิดให้บริการแล้ว			5 ธ.ค. 2542
	ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่	กทม.	2.20	2		เปิดให้บริการแล้ว			15 พ.ค. 2552
	ช่วงวงเวียนใหญ่-บางหว้า	กทม.	5.30	4		เปิดให้บริการแล้ว			5 ธ.ค. 2556
	ช่วงสนามบินกีฬาแห่งชาติ-ยศเส	กทม.	1.50	1					
	รวม		15.50	14					

ลำดับ	ช่วง/สาย	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน	รายละเอียด	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
6 สีน้ำเงิน (บางซื่อ-หัวลำโพง-ท่าพระ-พุทธมณฑล สาย 4)									
	ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	รฟม.	20.00	18		เปิดให้บริการแล้ว		19 พ.ย. 2539	3 ก.ค. 2547
	ช่วงหัวลำโพง-บางแค (หลักสอง)	รฟม.	16.00	11		เปิดให้บริการแล้ว		4 เม.ย. 2554	29 ก.ย. 2562
	ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	รฟม.	12.00	9		เปิดให้บริการแล้ว		4 เม.ย. 2554	30 มี.ค. 2563
	ช่วงบางแค (หลักสอง)-พุทธมณฑล สาย 4	รฟม.	8.00	4				-	-
	รวม		56.00	42					
7 สีม่วง (บางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ)									
	ช่วงบางใหญ่-เตาปูน	รฟม.	23.00	16		เปิดให้บริการแล้ว		10 พ.ย. 2552	6 ส.ค. 2559
	ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	รฟม.	23.60	17					
	รวม		46.60	33					
8 สีส้ม (ตลิ่งชัน-มีนบุรี)									
	ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	รฟม.	22.50	17		เปิดให้บริการแล้ว			
	ช่วงบางขุนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย	รฟม.	13.40	11					
	รวม		35.90	28					

ลำดับ	ช่วง/สาย	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน	รายละเอียด	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
9	สีชมพู (แคราย-มินบุรี)								
	ช่วงแคราย-ปากเกร็ด-มินบุรี	รฟม.	34.50	30					
	ส่วนต่อขยาย (ช่วงสถานีศรีรัช- เมืองทองธานี)	รฟม.	2.80	2					
	รวม		37.30	32					
10	สีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง)								
	ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	รฟม.	30.40	23					
	ส่วนต่อขยาย (ช่วงแยกรัชดา- ลาดพร้าว-แยกรัชโยธิน)	รฟม.	2.60	2					
	รวม		33.00	25					
11	สีน้ำตาล (แคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม))								
	ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม)	รฟม.	22.10	20					
	รวม		22.10	20					
12	สีทอง (สถานีกรุงธนบุรี-สถานีประชาธิปไตย)								
	ระยะที่ 1 สถานีกรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน	กทม.	1.80	3		เปิดให้บริการ		มี.ค. 2561	16 ธ.ค. 2563
	ระยะที่ 2 สถานีสำนักงาน เขตคลองสาน-สถานีประชาธิปก	กทม.	0.95	1					
	รวม		2.75	4					

ลำดับ	ช่วง/สาย	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน	รายละเอียด	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
13	สีเทา (วัชรพล-สะพานพระราม 9)								
	ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ	กทม.	16.25	15					
	ช่วงคูมพิณี-ท่าพระ	กทม.	19.00	17					
	รวม		35.25	32					
14	สีฟ้า (ดินแดง-สาทร)								
	ช่วงดินแดง-สาทร	กทม.	9.50	9	12,880				
	รวม		9.50	9					
	รวมทั้งหมด (1-14)		544.45	353					

โครงการที่อยู่นอกเหนือ M-MAP (กทม. รับผิดชอบโครงการ)

ลำดับ	ช่วง/สาย	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน	รายละเอียด	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
15	บางนา-สุวรรณภูมิ								
	ช่วงบางนา-ธนาชิตี	กทม.	15.30	12					
	ช่วงธนาชิตี-สุวรรณภูมิ	กทม.	3.00	2					
	รวม		18.30	14					
16	สีเขี้ยว (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน)								
	ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน	กทม.	7.50	6					
	รวม		7.50	6					
	รวมทั้งหมด (15 - 16)		25.80	20					
	รวมทั้งหมด (1 - 16)		570.25	373					

โครงการส่วนต่อขยาย สายสีแดง (4 Line)

ลำดับ	ช่วง/สาย	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	จำนวน สถานี	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน	รายละเอียด	ปีที่เริ่ม ก่อสร้าง	ปีที่เปิด ให้บริการ
1	ช่วง ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต- อยุธยา	รฟท.	31.20						
2	ช่วงอยุธยา-บ้านภาชี	รฟท.	19.70						
3	ช่วงศาลายา-นครปฐม	รฟท.	28.00						
4	ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา	รฟท.	44.00						
5	ช่วงมหาชัย-ปากท่อ	รฟท.	56.00						
	รวม		178.90						