

ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างระบบราง (ณ เดือนธันวาคม 2566)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

รายชื่อโครงการ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	วันที่เริ่มก่อสร้าง	วันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ	ความก้าวหน้า	ร้อยละ	(+/-)	สถานะ	สรุปผลการดำเนินการ
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2561	ม.ค. 2567		94.900%	-1.690%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2561	เม.ย. 2567		98.310%	-5.100%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มี.ย. 2561	ก.ย. 2567		89.740%	-10.260%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2561	ต.ค. 2567		80.870%	-19.130%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2561	มี.ค. 2568		96.310%	-3.900%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย				0.000%	0.000%	ยังไม่เริ่มก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.ค. 2561	ต.ค. 2566		98.190%	-1.810%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
นครปฐม-หัวหิน สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2561	ต.ค. 2567		97.380%	-2.620%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
นครปฐม-หัวหิน สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2561	ม.ค. 2567		98.330%	-1.670%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2561	ก.ค. 2563		100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน

หมายเหตุ : งานก่อสร้างล่าช้าจากการขาดแคลนแรงงาน การนำเข้าเครื่องมือ/อุปกรณ์ก่อสร้าง เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ปัจจุบันมีการปรับแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์และอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางสายใหม่

รายชื่อโครงการ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	วันที่เริ่มก่อสร้าง	วันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ	ความก้าวหน้า	ร้อยละ	(+/-)	สถานะ	สรุปผลการดำเนินการ
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2565	ม.ค. 2571		3.110%	1.190%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2565	ม.ค. 2571		5.210%	0.850%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ สัญญา 3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2565	ม.ค. 2571		3.710%	-0.330%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มี.ค. 2566	ก.พ. 2570		2.880%	-2.420%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เม.ย. 2566	มี.ค. 2570		0.050%	-2.520%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รายชื่อโครงการ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	วันที่เริ่มก่อสร้าง	วันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ	ความก้าวหน้า	ร้อยละ	(+/-)	สถานะ	สรุปผลการดำเนินการ
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 1-1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มี.ค. 2561	ก.ย. 2563		100.000%	-	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 2-1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เม.ย. 2562	พ.ค. 2564		100.000%	-	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 3-2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เม.ย. 2564	เม.ย. 2567		48.120%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 3-3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2564	ก.พ. 2567		41.030%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 3-4	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ม.ค. 2564	ม.ค. 2567		70.970%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 3-5	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ม.ค. 2564	ม.ค. 2567		5.632%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 4-2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ม.ค. 2565	ม.ค. 2568		0.260%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 4-3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ส.ค. 2564	ส.ค. 2567		24.500%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 4-4	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ธ.ค. 2564	พ.ย. 2567		2.660%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 4-6	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ม.ค. 2565	ม.ค. 2568		0.470%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 4-7	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ก.พ. 2564	ก.พ. 2567		49.400%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

รายชื่อโครงการ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	วันที่เริ่มก่อสร้าง	วันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ	ความก้าวหน้า	ร้อยละ	(+/-)	สถานะ	สรุปผลการดำเนินการ
ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	พ.ค. 2560	มี.ค. 2568		100.000%	-	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
ส่วนต่อขยาย ศรีรัช-เมืองทองธานี	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	มี.ค. 2565	ต.ค. 2568		41.440%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน
เดปุ่น-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	มี.ค. 2565	ม.ค. 2570		24.600%	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	เป็นไปตามแผน